

Strategische Sitzung 3

Digitaler Verkehr und intelligente Infrastruktur: Digitalisierung, Standardisierung & Skalierung

Eine Podiumsdiskussion zwischen Kari Kapsch (CEO Kapsch Carrier Com), Francis Bedel (Chief Digital Officer UIC), Ralf-Charley Schultze (Vorsitzender UIRR), Evgeny Charkin (Director of Information Technologies, JSC "Russian Railways") und Harald Jony (Managing Director, Wiencont).

➤ Einführung

Die effizienteste Reduzierung der CO₂-Emissionen kann durch eine Anpassung der Infrastruktur erreicht werden. Die Eisenbahn ist und sollte das Rückgrat des Verkehrssystems sein, da sie angesichts der klimatischen Herausforderungen, vor denen die Weltgemeinschaft im 21. Jahrhundert steht, den größten Vorteil bietet. Dennoch benötigt die Bahnindustrie erhebliche Investitionen, um ihre Rolle als führender Akteur im Verkehrssektor erfüllen zu können. Die Einnahmen der Eisenbahngesellschaften weisen in den verschiedenen Teilen der Welt sehr unterschiedliche Größen auf. Es ist jedoch von größter Bedeutung, die notwendigen Mittel zu mobilisieren, um gleichmäßig verteilte Investitionen für den Integrationsprozess der Digitalisierung bereitzustellen. Die Digitalisierung als solche bietet dem Verkehrssektor vielfältige Möglichkeiten, die im Rahmen des International Railway Congress diskutiert werden.

➤ Zusammenfassung

Im Laufe des Panels wurde deutlich, dass die Bereiche, die von den Entscheidungsträgern angesprochen werden sollten, um einen reibungslosen Übergang zu einer digital geeigneten Einheit zu ermöglichen, diejenigen sind, die einen Weg finden, um erfolgreich auf interkultureller Basis zu kommunizieren und ein solides finanzielles Fundament zu schaffen, das für Digitalisierungszwecke genutzt werden kann.

Im Zusammenhang mit einem sich ständig digitalisierenden Infrastrukturmarkt könnten Cybersicherheitsprobleme auftreten. Hier ist es von entscheidender Bedeutung, in präventive Cybersicherheitsmaßnahmen zu investieren. Die Bedrohungen entwickeln sich gleichzeitig mit dem digitalen Fortschritt, der in der Branche stattfindet. Daher ist es vorzuziehen, sich bei der Implementierung neuer Technologien mit Cybersicherheitsfragen auseinanderzusetzen. Unter den Teilnehmern des Panels herrscht allgemeine Einigkeit darüber, dass die Eisenbahn für den weltweiten wirtschaftlichen Fortschritt von entscheidender Bedeutung ist und dass die digitale Innovation ein Schlüsselement in diesem Prozess ist.

1. Kari Kapsch, CEO CarrierCom

"Die Digitalisierung verspricht eine Senkung der Betriebskosten von Eisenbahndienstleistungen, was ich für einen guten Punkt halte."

"Eines ist sicher: Das Bahnumfeld braucht neue Breitband-Konnektivätslösungen für den Datentransfer."

"Unsere Herausforderung ist die Cybersicherheit."

"Wenn wir über notwendige Investitionen sprechen, ist es wichtig, sich mit dem Thema Cybersicherheit zu befassen."

2. Francis Bedel, Chief Digital Officer, UIC

"Da der Großteil der Weltbevölkerung bis 2030 in Städten leben wird, müssen wir die Mobilität von Personen und Gütern sicherstellen."

"Das zunehmende Wachstum der Demografie, die wachsenden Großstädte und die Notwendigkeit, Waren und Passagiere schneller zu befördern, müssen wir uns dem Thema der Mobilität stellen und sie herausfordern."

"In der UIC glauben wir, dass das Rückgrat einer Mobilitätskette die Schiene ist. Es muss die Schiene sein."

3. Ralf-Charley Schultze, Vorsitzender der UIRR

"Am Ende des Tages sind es die Kunden, die die Rechnung bezahlen. Sie haben daher ein hohes Bedürfnis nach Zuverlässigkeit."

"Es geht nicht um Digitalisierung, sondern um Change-Management und die effektive Transformation von Unternehmen, um eine höhere Rentabilität zu erreichen."

"Wir müssen versuchen kooperativer und kollaborativer mit unseren Konkurrenten zu agieren."

"Wir von der UIRR versuchen alle Informationen auf eine digitale Plattform zu bringen."

"Was wir brauchen, ist ein unkonventionelles Denken."

4. Harald Jony, CEO Wien Cont

"Wir haben einen vollständigen Digitalisierungsprozess im Terminal durchlaufen, um die vielen unnötigen Papierbögen zu vermeiden. Unsere LKW-Fahrer arbeiten mit QR-Codes."

5. Evgeny Charkin, Direktor für Informationstechnologien, JSC "Russische Eisenbahnen".

"Wir betrachten den digitalen Bereich als unseren langfristigen Wettbewerbsvorteil."

"Wir setzen Blockchain-Projekte intensiv um, und dafür brauchen wir eine gute Infrastruktur."

"Die größte Herausforderung ist die Kultur und die Menschen während der digitalen Transformation."